|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Referencia:** 1998/0/0  **Denominación:**  INTERIOR TAPA CUADRADA 15/30 Ml T53/T54 | **Fecha plano :05/08/2019**  **Cavidades:** 6/6 | **Material :** PP  **Color:** Blanco |

***INFORME***

|  |
| --- |
| **Motivo informe** :  **Ajuste de medidas planteadas en el pasado informe 27/04/2020 (Calidad)** |

***INFORME CALIDAD***

|  |
| --- |
| Según indicaciones del informe Calidad 27/04/2020   * Falta plano 1988/0/0 actualizado * Falta plano 1745/0/5 * Hacer plano único interior T53/T54   Para la comprobación de algunos puntos del molde es necesario tener los planos ya que la comparativa entre piezas no es viable ya que son diferentes.  No se toman medidas ya que las piezas están ligeramente deformadas  Observaciones funcionalidad según modificaciones 14/05/2020:  No se toman medidas ya que las piezas están ligeramente deformadas  Con el interior montado vemos que las tapas quedan desplazadas sobre el tarro.  El grueso de las alas demuestra que esta descentrado en el eje longitudinal de la pieza, respecto al nº pieza. No sabemos si es el noyo o la caja lo que esta desplazado. Se ha de verificar estas medidas con el transportador de perfiles y haciendo un simulacro en el CAD (ordenador) antes de tocar los interiores Por lo demás en montaje con piezas T53 y T54 con cubilete 1837 el par de apriete es correcto  En montaje con piezas T53 y T54 cubilete 2013 el par de apriete es más duro debido a la altura del cubilete que desplaza la tapa/interior hacia arriba y hace que los hilos de rosca del interior fricciones con la bayoneta de los tarros. Se ha de verificar estas medidas con el transportador de perfiles y haciendo un simulacro en el CAD (ordenador) antes de tocar los cubiletes 2013.    Los alojamientos de los discos son correctos tanto para el disco de 49\*2 como para el de 49\*1.2 los discos se mantienen en su posición. |

***INFORME REALIZADO***

|  |
| --- |
| **Calidad :** Neus Gibert  **Fecha : 03/06/2020** |